

Magerruckeln (?) beim M116

Post by "Volker450SL" of Aug 9th 2014, 12:31 am

Hallo Jörg,

wenn es denn so wäre, dass Dein DKS kontinuierlich falsche Impulse ausgesendet hat, dann hättest Du kein Magerruckeln, sondern ein Fettruckeln gehabt. Denn bei immer wieder kehrendem Kontaktverlust dort würde das Steuergerät das Gemisch um bis zu 25% anfetten.

Na egal, Hauptsache, er läuft wieder sauber. Schade, dass Du keinen 450 hast, da hätte ich Dir einen niegelnelneuen DKS anbieten können.