

Problem mit W108 280SE bei warmen Motor

Post by "HaWa" of Jul 27th 2014, 4:53 pm

Ja, das leidige Thema mit den WHB Werten, Ich fahre den 108er130E im113 mit 12° im Leerlauf, also ca. 45° bei 4500.

Deine hohe Leerlaufdrehzahl wird Falschlufbegründert sein. Entweder Ansaugkrümmer-Zylinderkopf oder Bremskraftverstärker.

Desweiteren auch überprüfen ob der Zusatzlufschieber ab 60° komplett geschlossen ist. Am Luftfilter (an Schieber) darf dann kein zug mehr zu vernehmen sein.

Wenn alles stimmt kann man den Motor mit der Leerlaufeinstellschraube sogar abstellen.

Gruß HaWA