

Problem mit W108 280SE bei warmen Motor

Post by "rabernd" of Jul 21st 2014, 2:08 pm

[Quote from Ave111](#)

Dachte es geht um einen Sechszylinder?

Da ist Dampfblasenbildung eigentl. kein häufiges Problem. Wenngleich es sich danach anhört.

Grüsse, Peter

[Quote from Ave111](#)

Dachte es geht um einen Sechszylinder?

Da ist Dampfblasenbildung eigentl. kein häufiges Problem. Wenngleich es sich danach anhört.

Grüsse, Peter

Oben im ersten Beitrag oben links bei der Person steht : W111 220SEb (3.5?) Da bin ich vom M116 V8-3,5 ausgegangen... Beim 6 Zyl ist es nicht ein ganz grosses Problem , wobei die Grundsatzbetrachtungen dort auch zutreffen.