

# Problem mit W108 280SE bei warmen Motor

Post by "Elchtest" of Jul 15th 2014, 7:12 am

[Quote from Uli aus S](#)

Meines Wissens sind NGK BP 6 ES richtig - bitte korrigieren, falls ich falsch liege.

Sind tatsächlich NGK BP7ES bzw. BPR7EIX. Die BP6ES sind für den Vergaser.

Die 7er sind bei allen mechanischen Einspritzern vom Wärmewert her richtig, die Vergaser werden (fast) alle mit dem wärmeren 6ern von NGK ausgerüstet.

s. <http://www.ngk.de/nc/produktfi...2528111%2529/BP7ES/13415/>

Zu den Bosch - habe ich an anderer Stelle mal erwähnt - , die werden aus der Standardproduktion entnommen und kriegen dann "umgeschlüsselt" den Wärmewert aufgedruckt. Bosch haben damit eine sehr hohe Streuung.

Die Dinger werden irgendwo in Süd-Ost-Asien hergestellt; ein hoher Ausschuss ist leider damit auch verbunden. Bei mir waren mehrere schon unter 1000km Laufleistung hin.

Gruß  
Christian