

Problem mit W108 280SE bei warmen Motor

Post by "Mabe355" of Jul 11th 2014, 9:13 pm

Hallo

hab einen schalter 4-Gang.

Gute Frage: wegen dem CO einstellen....aber da is er nit abgestorben.... (wahrscheinlich war die Temperatur nit so hoch...bzw...KA)

So war jetzt 4 Tage @ Berlin 😊
und seit heute schrauben wir weiter.....By-Pass haben wir heute gelegt 😊
Sieb im Tank getauscht 😊

Morgen Probefahrt.....