

# **M110: Blaurauch im Schiebebetrieb**

**Post by "Trompka" of Jul 8th 2014, 3:35 pm**

widerspreche ich Maik ja fast nie, aber für schaftdichtungen am M110 braucht man eher 3 Std länger als beim V8, ganz einfach, weil es ein furchtbares Gefummel ist und die Nockenwellen im Weg sind.

Bei echten 120tkm sollten die Schaftdichtungen eine deutliche Verbesserung bringen.

Schaftdichtungen M110= 8 Std

ZKD beim K-Jet-Motor=20Std, beim Vergaser etwas weniger...

Viele Grüße

Markus