

W108 Leerlauf etwas zu niedrig 280S

Post by "hoffy" of Jul 7th 2014, 5:20 pm

Hi Lothar, denk mir mal das die Vergasereinstellung so bleiben soll wie sie ist.....schau dir erstmal das Ventilspiel, Schließwinkel und Zündzeitpunkt an. Wenn Kontakte abgenutzt sind, wird der Kontakt Abstand größer, somit verändert sich der Schließwinkel. Mit Veränderung des Schließwinkel ändert sich auch der Zündzeitpunkt. Wenn Zündzeitpunkt nicht stimmt läuft der Motor schneller oder langsamer. Jetzt drehst du am Vergaser damit Motor nicht ausgeht, beim nächstenmal drehst du nochmal, dann werden Kontakte gewechselt undscheiße der Motor dreht zu hoch oder läuft nicht mehr richtig.....also kümme dich erstmal um den Verschleiß, kannst später immernoch am Vergaser drehen.

*Gruß Hoffy !!!