

Problem mit W108 280SE bei warmen Motor

Post by "Rainer" of Jul 7th 2014, 10:46 am

Hi,

was bei Automatik gegen defekte Leerlaufanhebung spricht ist, dass der der Wagen nachdem er ausgegangen ist eigentlich sofort wieder anspringen müsste. Das gleiche gilt für einen defekten Bremskraftverstärker (zischt es beim Bremsen?).

Wie habt ihr denn den CO eingestellt, wenn der Wagen warm im Standgas immer ausgeht. Oder habe ich da was falsch verstanden?

Gruß
Rainer