

TÜV Schock, Erfahrungen mit 205/65-15 auf dem W108

Post by "Oliver107" of Jul 6th 2014, 7:56 am

Sehe ich exakt so wie Wolfi.

Billigreifen zweifelhafter Qualität (siehe einschlägige Reifentests) kämen mir nicht an's Fahrzeug.

Die 15 Zoll sind die beste Alternative. Pro Radkappe wirst Du aber auch bei Gebrauchtteilen bis zu 100 Euro los. Da kannst Du dann gleich gebrauchte 15-Zoll-Barockfelgen aus dem Nachbau (Originale sind erheblich teurer) kaufen. An denen besteht wenigstens keine Gefahr, dass jemand die Radkappen klaut.

Was den TÜV anbelangt, da habe ich in den letzten Jahren auch schon alle Varianten in Ludwigsburg und Backnang erlebt. Da gab's den vom Fahrzeug begeisterten Prüfer, der zum Ergebnis "ohne Mängel" kam und erklärt hat, dass er schon seit Jahren kein Modell dieser Baureihe mehr in so einem Spitzenzustand gesehen habe, aber auch den, der den abgelaufenen Verbandskasten monierte und meinte, dass "alte Autos ein Risiko für alle Verkehrsteilnehmer" seien.

Viele Grüße

Oliver