

Problem mit W108 280SE bei warmen Motor

Post by "Ave111" of Jul 6th 2014, 1:32 am

Also bei mir waren die Symptome genau so. Immer an der Ampel ging er aus, wenn er warm war, liess sich nach 10-15 Minuten problemlos wieder starten. Ich habe alle Siebe und Filter im Benzensystem getauscht und einen Bypass an der Benzinpumpe eingebaut. Dazu gibt es etwas im Werkstatthandbuch zu lesen. Im Kapitel über die ESP meine ich. Ob Du den Bypass brauchst oder nicht hängt davon ab, ob Du ein Gasloch hast am Überströmventil der ESP und welche Benzinpumpe verbaut ist. Aber liess das selber nach, Du hast ja ein Werkstatthandbuch. Durch den Bypass soll Blasenbildung verhindert werden. Hast Du die diversen Filter und Siebe schon gewechselt?

Gruss, Peter