

# **Problem mit W108 280SE bei warmen Motor**

**Post by "MarcS" of Jun 30th 2014, 1:22 pm**

Hallo,

ich tippe auf eine langsam sterbende Zündspule. Durch Windungsschluss / defekte, innerliche Isolierung erwärmt sich diese, und nebenbei wird der Funken dann schwächer. Wenn die Spule wieder abgekühlt ist, funktioniert diese wieder (besser), bis sie wieder warm wird ... .

Also, wenn der Motor das nächste mal aus geht und die Zündspule sehr warm ist (nicht nur durch die Motorwärme angewärmt ist), würde ich diese austauschen (oder bei einer Werkstatt durchmessen lassen, falls diese die Ausrüstung dafür hat).

Falls Du nicht mehr die originale Unterbrecheranlage verbaut hast, kann es sein, dass Du eine spezielle (Hochleistungs- ) Zündspule brauchst ... .

Grüße

Marc