

Problem mit W108 280SE bei warmen Motor

Post by "fhaak" of Jun 30th 2014, 12:57 pm

Es könnte auch daran liegen, dass sich ein Unterdruck im Tank bildet, weil die Be-/Entlüftung dicht ist. Das würde erklären, dass das Phänomen erst nach etlichen Kilometern Fahrt auftritt. Du kannst das ja leicht testen, indem du ohne oder mit ganz lose aufgeschraubtem Tankdeckel fährst (eventuell den Dichtring entfernen).