

Das Russland-Haus oder Eins-zwo-sechs, es tanzt die Flex

Post by "Alex Jeitler" of Apr 12th 2008, 12:19 pm

es fahren autos rum, die weniger verkehrssicher sind.

es fahren Neuwagen rum über die kann man wenn man am steuer eines 126 sitzt einfach nur den Kopf schütteln.....

meine taktik ist "erhalten" weil diese angerosteten sachen grosteils viel zu gut sind um rausgeschnitten zu werden aber doch so angegriffen das man sie nicht völlig vergessen kann, je nach Beanspruchung kommen die einfach irgendwann....in drei , fünf, sieben jahren oder so nur ist der aufwand einfach wesentlich höher wenn man beispielsweise diese bleche der kofferraummulde da raushaben will und DAS wäre wirklich nicht wirtschaftlich gearbeitet, wollte man die nämlichen stellen über der hinterachse machen, müsste man die halben innenradhäuser wegschneiden, oder die achse ausbauen um dann eine schweissorgie zu beginnen.....für teile die noch einige jahre problemlos ihre dienste leisten können

nehmen wir mal diese zwei so schön rot grundierten bleche bis zum hinterachsquerträger:

abschaben des steinschlagschutzes,

demontage des endschalldämpfers

sandstrahlen mit etwa 25 kilo einwegstrahlmittel

vorgrundieren mit epoxy-rostumwandler

nass in nass nachgrundieren mit rostschutzgrund

aufbringen von steinschlagschutz

abdichten einiger problemstellen mit schweissnahtabdichtung

2. lage steinschlagschutz

auspuff topf wieder montieren

und das war gegenüber dem schweissen die preiswerte variante

wir haben aber noch die chassisbleche beidseitig, die hebestütze fahrerseitig hinten den innenkotflügelansatz links hinten den schweller, den radlauf fertigmachen links, den schweller vorn und den heckscheibenrahmen, die hinteren bremsenund sicher ein zwei dinge die wir nicht kennen.

als tüv prüfer würde ich die plakette wegen dreier schwerer mängel verweigern:
durchrostung chassis links hinten,
bremsanlage funktion
alter der bereifung
der rest ist eine sache für die rubrik leichte mängel

was gegen das auto spricht: für die gesamtkosten hätte man sicher einen gebrauchten
erstserien mondeo gekriegt und ausserdem ist er silberdistel....

was dafür spricht: einfach mal ne runde fahren.....scheiss auf diese komischen gurken die sonst
noch rumfahren....

nää mal keine sorge ich versuch schon den besten kompromiss zwischen kosten und sinn zu
finden....und man muss ja nicht im winter fahren...
und die steinschläge von russischen pisten beseitigt man eben sofort nach so einer reise....

da gibts viel schlimmeres, aber solche sachen wie eben die zwei bleche von den
kofferraummulden nicht beachten, wäre das tatsächliche todesurteil....