

W109, Lichtmaschine

Post by "ANB66" of Jun 21st 2014, 4:03 pm

Hallo,

ich habe bei meinem 300 SEL 3,5 die Lichtmaschine gewechselt. Jetzt habe ich folgendes Phänomen:

nach dem anklemmen der Batterie ist der Wagen so unter Spannung, als wäre die Zündung eingeschaltet. Wenn ich dann den Zündschlüssel reinstecke und auf 1 drehe geht die "Zündung" wieder aus, auch die Spannungskontrolleuchte. Der Wagen lässt sich aber ganz normal starten.

Weiss jemand was das sein kann? Es wurde nur die Lichtmaschine 1:1 gegen eine überholte getauscht.

Vielen Dank im voraus

Andreas