

# **ASR-Leuchte brennt bei meinem 126'er und 140'er**

**Post by "Slowfox" of Jun 5th 2014, 10:34 pm**

Guten Abend Mike,

da die Lampe angeht, ohne Drehzahlimpuls gehe ich mal ganz stark davon aus, daß die Ladepumpe den Betriebsdruck nicht schafft, bzw. gar nicht funktioniert.

Wenn nach ca. 90 Sekunden der Betriebsdruck von 180 bar nicht vorhanden ist, schaltet das Steuergerät das System aus und die Kontrolle leuchtet dauerhaft. Die Bereitschaftsfunktion läuft nur über den Zeitfaktor und nicht über die anderen benötigten Funktionen, daher die Frage wann genau und unter welchen Bedingungen die Kontrolle aufleuchte.

Die Ladepumpe sitzt beim ASR 1 vorne links unterm Kotflügel (an der A-Säule). Du kannst sie aber auch direkt aus dem Motorraum durchmessen und zur Not auch von dort extern betromen.

Ich würde Dir dazu ein paar Unterlagen per Mail zustellen. Schicke mir mal deine Mail Addi per PN und ich lass Dir mal ein paar Unterlagen zukommen.

Das Problem kommt bei vielen 126er irgendwann mal vor und ich habe dazu einiges an Dokumentationen zusammengestellt, bzw. aus den einschlägigen und bekannten Quellen zusammengetragen.

mfg