

ASR-Leuchte brennt bei meinem 126'er und 140'er

Post by "Slowfox" of Jun 4th 2014, 8:29 pm

Hallo in die Runde,

ASR beim 126er und 140er sind zwei ganz unterschiedliche Systeme. Selbst beim 126 gibt es ASR1 und ASR2, also mit externer Ladepumpe und als Kompaktgerät mit ABS. Generationswechsel war 06/1989 als Produktionsmonat. Es könnte also ein 1990er auch noch ASR1 haben.

Die meisten Werkstätten, incl MB kennen die Systeme nicht mehr genau und experimentieren auch erstmal nur rum ... kostet Geld und bringt nichts.

Beim 126er: erstmal feststellen, welches ASR verbaut ist und dann wann genau und wie sich die gelbe Kontrolle bemerkbar macht.

Gleich nach Start, immer genau nach 90 Sekunden, auch ohne Raddrehzahlsignal. Hört man die Ladepumpe ? Irgendwelche Komponentgen auch nicht in Funktion ? ABS ? Tempomat ?, "hartes" Gaspedal ? ect
.... dann geht das "suchen" los.
Es gibt da aber eine Menge Infomaterial zu diesem Thema.
Ich würde dazu allerdings die Fahrgestellnummer von dem Fahrzeug benötigen.
(per PN)

Beim 140er: erstmal den Fehlerspeicher auslesen, es sollten bestimmt viele Unterspannungfehler drin sein, die alle löschen, dann Probefahrt, dann nochmal auslesen, wenn nichts mehr drin ist freuen, das war es dann.

ggf. mal über ein Ladespannungserhaltungsgerät nachdenken.
Ist beim 140er der lange stehen muss immer sinnvoll. 140er auf Dauer ohne Batterie ist immer schlecht für die Steuergeräte.

Wenn Fragen sind fragen.

mfg