

Geteilte hinterachsmanschette- wie ausgleichsfeder ausbauen?

Post by "Dc190" of May 24th 2014, 9:33 pm

Danke für die ausführliche Antwort.

Solch EINEN Federspanner hab ich benutzt.

Diesen hat es regelrecht zerissen. Ok, war auch nur Einer=(

Ich hab davor auch den kompletten Hinterwagen an der mitte des Differentials angehoben bis beide Räder in der Luft waren. Dabei ging mir dann durch den Kopf, dass ich das komplette Fahrzeug wohl gerade nur am Mittellager "hochzieh" und hab es schnellstmöglich wieder unterlassen. Oder macht das nichts?

Nach deiner Beschreibung ging es mit solchen standart Spannern?

Muss ich die Feder wirklich komplett ausbauen, oder reicht es sie so weit zu spannen, dass das Tragrohr wagerecht steht?

Besten Dank für die Hilfe!

stefan