

W108 3,5 Zündkerzenstecker Beru vom Kabel trennen

Post by "schiller" of May 10th 2014, 4:47 pm

Hallo zusammen,

ich möchte in meinen W108 mit dem M116 Motor den empfohlenen Zündkabelsatz ZEF406 von Beru einbauen.

Nach einigen Nachfragen bei den Lieferanten bekam ich überall die Aussage, dass die serienmässigen Kunststoffschläuche in denen die beiden Zylinderreihen getrennt und gebündelt werden, nicht vorhanden sind. Deshalb hab ich die Idee meinen vorhandenen Schlauch vom alten Kabelsatz umzubauen. Dazu müssen aber die neuen Kerzenstecker vom Kabel getrennt werden, damit die Kabel durch die Schläuche geführt werden können. Kann man die Kerzenstecker an und abbauen oder sind die gecrimpt und somit fix am Kabel?

Was gibt es zu beachten und welche Tipps habt ihr in diesem Zusammenhang.

Gruss

Andreas