

Für wie realistisch haltet ihr es den ehemals verbauten Originalmotor[z.B. M129.981] zu finden?

Post by "MarcS" of Apr 27th 2014, 5:41 pm

Die Motor Nr. des gesuchten Motors ist: 129981-10-001351

Wie ich im Internet gelesen habe sei der Typ 129.981 sehr selten da nur sehr kurze Zeit verbaut.

Weiß eigentlich jemand die Unterschiede der unterschiedlichen M129 Typen?

Also, habe mal kurz recherchiert:

Der 129.981 wurde bis Fahrgestellnummer 085397 verbaut, ab 085398 war es dann der 129.980

Der 981er war nur im 250SE/C verbaut,

der 980er im 250SE und 250SE/C (lt. den mir vorliegenden Unterlagen)

Es gibt dann noch den 982er für den 250SL.

Wobei - meiner Vermutung nach - die 111er-Modelle (egal ob Limo, Cp od. Ca) durchnummeriert wurden, es wurden somit nicht 85397 Modelle mit 981 gebaut, sondern es sind alle Exemplare vom Typ 111 gemeint.

Wie viele 981er nun generell vom Band liefen, weiß ich nicht, vielleicht hat hier jemand weitere Infos.

Interessant ist sicher auch, zu welchem Datum (in etwa) der Wechsel von 981 auf 980 war und natürlich auch welche technischen Unterschiede genau berücksichtigt wurden.

Irgendwo glaube ich gelesen zu haben, dass das Material der Kolbenringe geändert wurde -> geringerer Ölverbrauch. Ob's stimmt, weiß ich nicht. Und es wurden sicher noch weitere Details verändert, wie generell in Serienprodukten üblich. Ich vermute, dass auch irgendwann der (nachträglich eingeführte???) Öl-Kühlwasser-Wärmetauscher ins Spiel kam.

Grüße

Marc

P.S.: 10 steht übrigens für Linkslenker (1) und handgeschaltet (0)