

Für wie realistisch haltet ihr es den ehemals verbauten Originalmotor[z.B. M129.981] zu finden?

Post by “-piit-” of Apr 23rd 2014, 9:48 pm

Hallo,

ich habe aktuell ja auch einen M129 drin - was mir beim Kauf sehr wichtig war. Allerdings einen späteren. Viele 250er wurden ja durch 280er ersetzt - was ich echt doof gefunden hätte. Aber entweder ich bekomme MEINEN Motor oder ich kann auch bei dem bleiben der drin ist und den eben auf Trab bringen.

Die M129 gelten als nicht vollgasfest und waren sonst vermutlich nicht weniger robust als viele Motoren die danach kamen. Daher juckt mich das reichlich wenig. Im Gegenteil - es war sogar für mein ein extra Reiz einen 250SE/C zu kaufen da nur noch wenige mit 250er ausgestattet sind.

Noch habe ich keine Antwort vom Classic Center - bin mal gespannt...

Gruß, Christian