

# **Für wie realistisch haltet ihr es den ehemals verbauten Originalmotor[z.B. M129.981] zu finden?**

**Post by "MarcS" of Apr 23rd 2014, 8:56 pm**

Hi,

jetzt, wo Du die Motornummer hast, kannst Du doch ganz entspannt einen Ersatzmotor mit z.B. +/- 500 Nummern suchen. Der dürfte dann dem Original sehr nahe kommen.

Dann halt komplett überholen lassen, ..., und gut ist's.

Je näher die Nummer am originalen Triebwerk dran ist, um so besser.

Ich kenne hier einen Schlachter bei München, der könnte vielleicht was haben (bei Interesse bitte PN).

Grüße

Marc

P.S.: frühe 250iger hatten diverse Themen, welche beim Überarbeiten berücksichtigt werden können