

Für wie realistisch haltet ihr es den ehemals verbauten Originalmotor[z.B. M129.981] zu finden?

Post by “-piit-” of Apr 22nd 2014, 7:44 am

Mir ist Matching numbers auch nicht sooo wichtig. Aber wäre ja schade wenn man vlt per Zufall ganz einfach an den Motor käme und der mittlerweile sogar vlt in einem besseren Zustand ist als der jetzige Austauschmotor.

Aber klar - das ist die Nadel im Heuhaufen. Und wie du schon angedeutet hast: die Nadel im Heuhaufen - der vom Besitzer sehr ungern durcheinander gewühlt gesehen wird...

Ich frag mal beim Classic Center an - vlt können die sowas ja konkret herausfinden.

Viele Grüße, Christian