

Einspritzpumpe W111 250 SEC

Post by "Elchtest" of Mar 27th 2014, 7:22 am

[Quote from sschneider13](#)

Ahoi,

danke für die zahlreichen Antworten!

Mittlerweile habe ich beim Bosch-Dienst einen alten Mechaniker fragen können, er sagte das der Ölstand über ein Schraubenloch kontrolliert wird. Öl solange auffüllen bis es aus dem Schraubenloch rausläuft. Das habe ich auch getan, es eine Menge altes Bezin (glaube ich jedenfalls) mit heraus, und irgendwann kam das Öl auch raus.

Derzeit suche ich einen Vorwiderstand für die Zündspule, kann mir jemand sagen wo ich diesen kaufen kann?

Kann mir jemand sagen wo ich ein Telekatalog für den 250 se herbekomme?

Gruß,

Siggi

[Display More](#)

Zu viel Öl bekommt der Regelung der ESP nicht. Deswegen der Peilstab.

Aber nu kommts:

Wenn Du keinen Peilstab hast, hast Du einen späten M129. Die hatten die Schmierung mit über den Motor (wie beim M180). Nur die frühen (bis 67) hatten eine separate Schmierung (deswegen wurden beim 230SL M127.11 auch gerne die "kompatiblen" Pumpen der 250er verbaut).

Am besten das alte Öl mit einer Spritze und Schlauch dran aus der Peilöffnung absaugen. Dann mit 20W50 (oder 15W40, SAE30 oder evtl 10W10) auffüllen, bis max. der geriffelte Teil des Peilstabes bei eingeschraubten Peilstab bedeckt ist. Darüber ist es schädlich.

Wenn Du (wiederholt) Sprit drin hast, ist ein Defekt der ESP nicht mehr auszuschließen. Dann sollte man sowieso mal ans Überholen denken.

Vorwiderstand: Bosch, Beru, etc. Ist auf der Zündspule meist mit angegeben. Findet man zuhauf in den üblichen Online-Autoersatzteile-Shops (meist aber nur Beru, die nicht bei allen Ersatzteilen gute Qualität abliefern, sprich z.B. die grottenschlechten Unterbrecherkontakte). Hast Du die Zündspule ohne Vorwiderstand betrieben, tausche am besten auch die Unterbrecherkontakte und den Löschkondensator, die könnten durch die "Überspannung" in Mitleidenschaft gezogen werden.

Teilekatalog: kommt darauf an: Blech- Anbau- und Innerteile hier im Club, sonst EPC.
Sehr zu empfehlen ist das ebenfalls im Club erhältliche Tabellenhandbuch (hat fast alle wichtigen technischen Teilenummern mit drin).

Gruß
Christian