

# Einspritzpumpe W111 250 SEC

Post by "MarcS" of Mar 22nd 2014, 8:31 am

Hallo,

in der Pumpe ist ja eher zu viel Öl als zu wenig.

Dieses lässt sich mit einer fetten Spritze und einem darauf befindlichen langen, dünnen, flexiblen Schlauch (welcher vorsichtig annähernd bis zum Grund der Pumpe geführt wird), durch das Öleinfüllloch absaugen.

Bei meiner Pumpe dürften diese "Leckölmenge" ca. 0,05 L auf 1000km betragen, nach 5000km kommt da also ne ganze Menge raus. Pumpe ist sonst ok, damit müssen der Wagen und ich also leben ... .

Danach mit frischen Motoröl auffüllen (Messstab: mittig zwischen den Markierungen).

Die Frage ist nun (welche hier auch schon diskutiert wurde): Wird der Messstab dafür "eingeschraubt" oder nur "aufgelegt"???

Ich schraube ihn ein, vermute aber, dass auflegen eher passen sollte (also große Mess-Unterschiede ergeben sich dabei nicht).

Grüße

Marc