

Motor M127 220SEb Revision Überholung

Post by "Elchtest" of Mar 17th 2014, 8:26 am

1: Keine Hohnspuren.

Ursache A: Verschleiss

B: Wasser im Zylinder (Zylinderkopfdichtung abgehoben?)

Resultat: Erhöhter Ölverbrauch, so blöd es klingt, durch die Hohnriefen wird das Öl gehalten. Sind die weg, ist zum einen die "Bohrung" größer und zum anderen haben die Abstreifringe mehr Spiel. Es kommt mehr Öl in den Brennraum.

erhöhte Reibung bei Wassereintritt und damit erhöhte Fressergefahr, kann durch eine abgehobene ZK bei Vollast aufgetreten sein, Benz hat laut einem, der es wissen sollte, die Anzugsmomente für den ZK von 90 auf 110 Nm angehoben.

Dagegen sprechen allderdings die guten Bohrungsabmessungen. Du bist noch in der Toleranz.

2. Ablagerungen

Ursache: A: Wasser im Zylinder

B: Additive

Wasser im Zylinder s.o., kann auch durch den neuen Sprit nach langen Standzeiten kommen. Auf jeden Fall würde ich mal den Spritfilter anschauen, ob da schon Korrosion im Tank vorliegt. Additive wie Bleiersatz haben in unseren Wagen obsolet, die können auch gut ohne.

Zylinder 4 und 5 sehen so aus, als ob das Wasser über den Rand mit reingekommen ist (seitlich "sauberer" Zylinderkopf).

Wenn jetzt auch noch Wasser im Öl ist, sieht man das am Öleinfülldeckel; Schlammabbildung. Aber ich denke, eine Voll(-über-)lastfahrt kann das auch verursacht haben. Dann ist auch kein Schlamm da.

So wie das aussieht würde ich den Block neu hohnen. Die Ventilfehrungen würde ich trotzdem mit machen. Bei mir hat ein klemmendes Ventil innerhalb von Sekunden den ganzen Motor zerstört.

Und wenn die Fñhrungen verzogen sind, hat man auch kein Spiel. Wie sieht der ZK sonst aus? Verzogen? (Haarlineal und Maße über 0,1mm Werksangabe, ab 0,3 mm würde ich planen)

Und nebenbei: Es sieht so aus, als ob im Kühlwasser das falsche Mittel mit drin war; Korrosionsschutz sieht anders aus.

Verteiler: 123 Nummer? Soweit ich mich erinnere, waren das 231er (Bosch-Nr). Oder VJUR 6 BR 45 oder 49T.

ESP: R6? früher 127er (61/62?)

Gruß
Christian

Nachtrag: [Alex](#)

Die BP7ES sind die richtigen für den M127III und etwas kälter, für den M180 wären die BP6ES.