

# Motor M127 220SEb Revision Überholung

Post by "B.Spitzbarth" of Mar 15th 2014, 8:21 pm

Nabend Karlheinz,

wie Lothar schon schrieb,kann man die Kolbenringe auf ihre Dichtheit überprüfen.

Aber, du schreibst selber,daß keine Hohnspuren mehr vorhanden sind und leichte Fressspuren ersichtlich sind.

Den Kopf zu überholen und ihn dann auf diesen Block zu setzen,halte ich für unsinnig,weil du damit auf ein schlechtes Fundament baust.

Gründe deines Ölverbrauchs wurden bereits genannt, dennoch bleibt der Block. Ich weiß,daß sowohl Block, als auch Kopfüberholung teuer sind, aber Block so lassen, Kopf überholen und wieder zusammenbauen,kann noch teurer werden, wenn du dann nochmal anfängst, alles zu zerlegen.

Mein Onkel hat grade einen 127er Block überholen lassen,ich könnte ihn mal fragen,wie da so der Kostenrahmen konkret aussieht, falls das für dich von Interesse wäre.

Gruß  
Benni