

Echte Mercedes - Diese Baureihen/Motoren sind noch empfehlenswert!

Post by "Oliver107" of Dec 11th 2013, 10:38 pm

Diese Frage stelle mich mir auch seit einiger Zeit.

Haben im Alltag einen W202 Kombi, der trotz überdurchschnittlicher Pflege und nahezu keinem Wintereinsatz rostmäßig nicht zu halten ist. Der ist Baujahr 1999 und um Welten schlechter als der von 1994, den wir zuvor hatten und durch den 99er Kombi vor ein paar Jahren ersetzt haben. Den 94er haben wir mit über 250.000 KM Laufleistung einem Bekannten verkauft, der das Fahrzeug nicht sonderlich pflegt und draußen abstellt. Trotzdem rostet der nicht so viel wie der von uns verhätschelte Garagenparker aus Baujahr 1999.

Einen A208 (CLK Cabrio) hatte ich auch schon. Keine Rostprobleme, aber alles was klappern kann, hat es ab ca. 100.000 Kilometer getan. War froh, als ich das unübersichtliche Klapperteil wieder los war.

Der 210er steht nicht zur Debatte, vom W203 wird einhellig gewarnt und beim 211er machen mich die bisweilen schon erstaunlich günstigen Preise skeptisch.

Einzig der R170 macht fast uneingeschränkt Freude. Aber das ist eher ein Spielzeug, als was für den Alltag.

Letztes Jahr kam unverhofft ein W123 (230 E) in den familiären Fuhrpark. Ebenso ungepflegt wie billig. Den wollt ich nur für den TÜV richten und dann wieder abstoßen. Das ist nun über ein Jahr her und im Augenblick überlegen wir, ob er nicht einfach den Rost-202-Kombi im Alltag ersetzen kann. Die Substanz ist bei in etwa gleicher Kilometerzahl eindeutig besser, obwohl der 123er volle 16 Jahre älter ist.

Schau' ma mal, aber ich fürchte, dass wir uns mittelfristig nach ner anderen Marke für den Alltag umschauen werden. Der este Golf ist bereits da und beeindruckt mit seiner Verarbeitung

auch nach einem Jahr und 30.000 Kilometern immer noch.

Viele Grüße

Oliver