

Echte Mercedes - Diese Baureihen/Motoren sind noch empfehlenswert!

Post by "Elchtest" of Dec 11th 2013, 2:28 pm

220 CDI erste Baureihe (92kW). Rost, Rost, Rost...

4 x Entrosten innerhalb von 9 Jahren, letzte Entrostung knapp 9K zulasten von Mercedes.

Schaltgetriebe nach 50tkm im Eimer (Zuzahlung 2500), ZK nach 120tkm (3k€) Hochdruckpumpe bei 160tkm, Injektoren bei 190tkm (Kommentar Mercedes: freuen sie sich, dass die solange gehalten haben).

Stabis, Gummis Getriebe. Klima, Kopfstützen, Endschalter Fenster und Schiebedach, Radio etc. Nie einen Inspektionsintervall gehabt ohne mindestens einen Werkstattbesuch dazwischen.

Nur die aller ersten mit Diesel ohne CDI waren in Ordnung.

211er sind Glühkerzenfresser. Hintere Luftfederbehälter (T-Modell) rosten gerne durch, Kosten ca. 3000 Euro (Hinterachse muss raus, war bei mir noch nicht der Fall 150tkm) Sonst sind die gemopften absolut zuverlässig (und kein Rost!). Aber alles Säufer.

W140 sind noch recht solide, aber ich glaube, als Alltagsauto ein wenig zu groß.

Gruß

Christian