

Echte Mercedes - Diese Baureihen/Motoren sind noch empfehlenswert!

Post by "T-Modell" of Dec 11th 2013, 1:03 pm

Also,

vieles zum 123/124 wird jetzt im Rückblick auch verklärt. Die hatten auch massiv ihre Macken, z. B. S124 Rost (meiner nach 2 Jahren!), Zylinderkopfdichtungen etc. pp. Hinterachsen beim W123 ... Der so oft geschmähte S210 war bisher mein mit Abstand bestes und zuverlässigstes Auto. Einer der letzten vom Herbst 2002, E430T, neu gekauft, 6 Jahre, 200tkm und sage und schreibe 7.500 Euro für ALLE Reparaturen und Inspektionen (inkl. Öl etc.), alles bei Mercedes gemacht. Rost hat er nach 5 Jahren an den Scharnieren der Heckklappe bekommen, hat MB anstandslos weggemacht.

Thomas