

Nachfertigung Membrane für die Unterdruckelemente W 107 / W 116 / W 108 / W 115 / W 123

Post by "kama92" of Dec 9th 2013, 7:38 am

Moin Rainer,

vielen Dank für die Info, ist also ganz so, wie ich vermutet habe. Seit ich das Auto habe, ist es mit der Dichtigkeit der ZV immer schlechter geworden. Letzte Saison war das System schon nach einer Standzeit von unter einer Stunde nicht mehr funktionstüchtig, d.h. ich musste immer erst den Motor starten, damit die restlichen Türen und die Kofferklappe per ZV aufgingen. Ich hatte zwischenzeitlich das System schon einmal grob geprüft, anscheinend liegt die Hauptursache bei mir in einem oder mehreren Elementen der Türen. Ich hatte probeweise mal Heckklappe und Tankdeckel abgeklemmt, ohne spürbare Veränderung. Bei nächster Gelegenheit will ich alle Elemente erneuern und gleich noch die Fensterführungen, sowie die Dichtungen der Dreiecksfenster tauschen, damit ich die Türen nicht noch -zig. Mal zerlegen muss, davon werden die Türverkleidungen schließlich auch nicht besser. Außerdem gibt es schöneres, als immer wieder mit den Fingern in Mike Sander's Korrosionsschutzfett rumzuwühlen 😊

MfG
Maik