

# **Nachfertigung Membrane für die Unterdruckelemente W 107 / W 116 / W 108 / W 115 / W 123**

**Post by "RainerP" of Dec 8th 2013, 2:48 pm**

Hi,

der Unterschied zwischen frühen und späten 108er Türelementen war mir so nicht bewusst. Habe dann wohl einen ganzen Sack voll früher Türelemente gekauft. Der Umbau auf spät ist m. E. auf jeden Fall die bessere Lösung, da man zur Demontage der alten Membran die untere Befestigung wegschleifen muss. Da ist dann nichts mehr zum nochmaligen Vernieten.

Allerdings lassen sich die frühen Elemente auch problemlos für die späteren Membranen umrüsten. Hierzu einfach den Kopf an den Membranen absägen und bei Bedarf das Gewinde im verbleibenden Stumpf so weit wie möglich nachschneiden. Den alten Bügel oben entsprechend aufbohren, so dass er über den Ansatz passt. Gewinde auf die Haltestange draufschnitten und das Ganze verschrauben. Funktioniert jetzt schon seit 5 Jahren problemlos, trotz der angeblich etwas härteren Nachfertigungsmembranen.

Alternativ kann man sich ja auch einen neuen Bügel aus Flachstahl zurechtbiegen. Ein neues Alugussteil wäre natürlich genial, geht aber auch ohne.

Bin mal gespannt auf die Kofferraum- und Tankklappenmembranen. Hier gibt's eindeutig Bedarf. Musste im Frühjahr mein letztes Reserveteil einbauen. Tankklappe wird noch etwas schwierig, da das Gehäuse eigentlich verpresst ist.

Gruss,  
Rainer